

深蓝 L06 把“公路磁悬浮”拉到 15 万预算

来源：崔志颖 发布时间：2025-11-20 22:51:04

在发布会现场：大屏上打出一行字——“年轻人的第一台车，安全比速度更重要。”

这是 15 万预算最真实的矛盾：想要开得爽，又怕不安全；想要智能、想要质感，但钱包只到“家用轿车”的价位。

11 月 18 日，深蓝 L06 正式上市，限时惊喜价 13.29 万元起，如果叠加置换，价格可以压到 12.79 万元区间，再加上金融和购置税兜底、送大疆 Osmo Pocket 3 等权益，厂方的目标很直接——把一台“百万超跑驾控”标签的车，拉进普通年轻人的消费半径。

磁流变+大压铸，真敢往下放价

这次发布会最狠的一句话，是官方反复强调的那个标签：“公路磁悬浮”。



L06 用的是我们过去只在超跑、豪华性能车上听说的那套东西：法拉利同款磁流变悬架——通过调节磁场，让悬架里的磁流变液在“水”和“冰”之间瞬间变化，响应频率最高能到每秒 1000 次，比传统 CDC 悬架快了一个量级。飞坡、起伏路、高速变道，车身动作被收得很紧，人坐在车里不会被甩来甩去。

为了让这套悬架发挥价值，深蓝在车身结构上也下了本：一体化大压铸、CTV 电池车身一体化、一体式热成型双门环，把整车扭转刚度一层层往上叠——数据是 +35% 再+7% 再+5%。这套组合的直接结果，是 L06 可以在麋鹿测试里做到 85.6km/h 的成绩，在同级里属于“榜首水准”。

再加上后驱布局+主动尾翼（高速自动切换低风阻/高下压力模式），以及 5.9 秒零百、210

km/h 以上的最高车速，你能感觉到这台车的优先级很清晰：先把“好开”和“稳”做到极致，再谈其它体验。

官方愿意用“百万超跑驾控”去讲 L06，不只是为了好听的口号，而是在 15 万预算里，很少有车敢把悬架和车身结构卷到这个程度。

“小 SU7”+“激光雷达版特斯拉”？

在智能化部分，深蓝这次也不避讳对标对象：一边是小米 SU7，另一边是特斯拉 Model 3——于是 L06 有了两个很具话题感的外号：“小 SU7”和“激光雷达版特斯拉”。

智驾这块，硬件拉满。全系标配激光雷达，搭配 11 颗摄像头、3 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达；两颗地平线 J6M 芯片组成 25 EFLOPS 的综合算力，跑端到端智能驾驶算法，思路与特斯拉类似，但训练数据集完全针对中国道路做了本土化。

从功能覆盖看，L06 这套 DEEPAL AD Max 能实现高速和城市领航辅助、停车场领航、全场景智能泊车，甚至还有“城市自主漫游”——周末随便设个大概的目的地，它能自己“溜一圈”。对真实用户来说，这些是每天通勤、周末出门能实实在在减少操作负担的东西。

座舱则是另一个“堆的不是数量，是代际差”的思路。L06 首发搭载 3nm 车规级座舱芯片天玑 S1 Ultra，跟 iPhone 17 同代制程，是目前百万内唯一一台上 3nm 座舱芯片的车。官方公布的安兔兔车机跑分是 163 万+，比第二名高出三分之一。实际看现场演示，页面切换、应用开启、地图缩放那种“肉眼能感知的拖泥带水”基本消失，车机终于像我们习惯的旗舰手机一样迅速。

再叠加 15.6 英寸向日葵大屏、四图融合车道级实景导航、前车变乌龟这种“解压互动”、AR-HUD、7.1.4 声道音响、K 歌等功能，这套座舱更像是把年轻用户日常最常用的数字生活搬进车里，而不是再给你一堆菜单，让你自己慢慢摸索。

全系宁德+670km

在补能和安全上，深蓝延续的是它最被认可的那套“宁德+金钟罩”组合。

L06 全系标配宁德时代磷酸铁锂电芯，配金钟罩电池系统——目前在深蓝体系里保持“零自燃”记录，获得过国家科技进步二等奖，累计 66 万套电池零过热，这些数字本身就具有说服力。

续航方面，L06 纯电续航可达 670km，百公里电耗低至 11.5kWh，配合热泵空调和自研的宽温域高频脉冲加热技术，在零下工况下也能明显缩短充电时间，减轻冬季续航焦虑；3C 直流快充从 30% 到 80% 只需约 15 分钟，15 分钟补能 335km，80% 到 100% 也能被显著压缩。

再加上 6kW 对外放电，一车点亮一座营地这类场景，对喜欢露营、路亚、带娃出游的

用户来说，都是“你不会天天用，但用上一次就会记住”的价值。

这些东西叠在一起，其实回答了一个很朴素的问题：买电车，最怕的是“用久了麻烦”。L06 做的是尽量让它像一台不用操心的家电。

15 万预算，它到底打的是谁？

发布会最后，官方给 L06 定了一个很直接的位置：“20 万级产品力，降维打击 15 万级市场。”

向上，它用磁流变悬架、公路磁悬浮的驾控标签，去蹭小米 SU7 的热度；在智驾上，打出“激光版特斯拉”的概念。

真正要在终端里抢单的，是小鹏 MONA M03、各种 10~15 万新能源轿车，以及一大批还在坚持的合资 A+ 级燃油车。

从产品力账面来看，L06 把底盘、智驾、座舱、续航这四个年轻用户最在意的维度都推到了同级的上限，再用 13.29 万的限时起步价，把门槛压得足够低——而且入门就是高配，没有“引流版”去凑数。对一个准备买人生第一台车的年轻人来说，它给到的是一种很现实的安全感：“这价格，我已经买到了这一代技术能给到的东西。”

HTML版本： [深蓝 L06 把“公路磁悬浮”拉到 15 万预算](#)